|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **الخزينة والتركيب العام** | |  |  |  |
| 1 | تم وضع العلامات الدائمةK بما في ذلك على المراوح. | |  |  |  |
| 2 | سعة تدفق الهواء والضغط الثابت الخارجي الموضحان في لوحة المروحة مماثلين للمستند المعتمد. | |  |  |  |
| 3 | يتوافق تصنيف المحرك مثل وة الحصان (كيلو وات) وفئة العزل مع المستند المعتمد. | |  |  |  |
| 4 | تمتثل علامات المعدات مع الرسومات التنفيذية. | |  |  |  |
| 5 | حالة التغليف: جيدة دون خدوش أو تسريبات وتم تركيب حشوات الأبواب. | |  |  |  |
| 6 | أبواب الوصول مغلقة بإحكام- لا يوجد تسريبات | |  |  |  |
| 7 | توصيل مرن بين القناة والوحدة وبإحكام وبحالة جيدة. | |  |  |  |
| 8 | تم تركيب معدات عزل الاهتزاز وتم الإفراج عنها من أقفال الشحن. | |  |  |  |
| 9 | الوصول للصيانة مقبولاً للوحدة والمكونات. | |  |  |  |
| 10 | تم تركيب توهين الصوت الداخلي (حسب الاقتضاء للمراوح المنظمة) | |  |  |  |
| 11 | تم تركيب العزل الحراري وفقاً للمواصفات | |  |  |  |
| 12 | تم تركيب الأدوات وفقاً للمواصفات (موازين الحرارة ، مقاييس الضغط، مقاييس التدفق، الخ). | |  |  |  |
| 13 | تم الانتهاء من تنظيف المعدات وفقاً لمستندات العقد | |  |  |  |
| 14 | تم تركيب المرشحات وتم وضع نوع الاستبدال وكفاءته بشكل دائم على السكن – تم إزالة المرشحات الإنشائية. | |  |  |  |
| 15 | ترتيب المستلزمات الداخلية (المرشحات، لفائف، المرطب، والمراوح الخ) وفقا للمستند المعتمد. | |  |  |  |
| 16 | تم إزالة كتل النقل لمراوح الطرد المركزي. | |  |  |  |
|  | **الصمامات والأنابيب والمستلزمات واللفائف** | |  |  |  |
| 17 | تم الانتهاء من تجهيزات الأنابيب وتم دعم الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 18 | تم وضع علامات على الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 19 | تم عزل الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 20 | تم وضع المصافي في مكانها ووجدت نظيفة. | |  |  |  |
| 21 | تم شفط نظام الأنابيب بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 22 | لم يظهر أي تسريبات حول التجهيزات. | |  |  |  |
| 23 | كافة اللفائف نظيفة والمراوح بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 24 | كافة أحواض تصريف المكثفات نظيفة والميل للصرف وفقاً لمواصفات. | |  |  |  |
| 25 | تم وضع علامات على الصمامات بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 26 | تم تركيب الصمامات في الاتجاه المناسب (حسب الاقتضاء) | |  |  |  |
| 27 | تم وضع أجهزة الاستشعار درجة الحرارة الخارجية ومستشعر درجة حرارة مجمع ودرجة الحرارة الثابتة ودرجة الهواء التضاغطية وأجهزة استشعار إمداد المياه المبردة في مكانها الصحيح ووجدت آمنة (المتعلقة بمستشعر درجة الحرارة الخارجية المحمي). | |  |  |  |
| 28 | تم معايرة أجهزة الاستشعار (أنظر جزء المعايرة أدناه) | |  |  |  |
| 29 | تم تركيب مقابس الضغط/ درجة الحرارة وصمامات العزل وفقاً للرسومات. | |  |  |  |
|  | **المراوح والمخمدات** | |  |  |  |
| 30 | محاذاة مروحة ومحرك الإمداد صحيحة. | |  |  |  |
| 31 | توتر سير مروحة الإمداد بحالة جيدة | |  |  |  |
| 32 | أغطية وقاية مروحة الإمداد للسيور موضوعة في مكانها الصحيح وآمنة. | |  |  |  |
| 33 | مكان مروحة الإمداد نظيف. | |  |  |  |
| 34 | تم تشحيم مروحة ومحرك الإمداد بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 35 | تم محاذاة مروحة ومحرك العودة/ الطرد | |  |  |  |
| 36 | توتر سير مروحة العودة/ الطرد بحالة جيدة | |  |  |  |
| 37 | أغطية وقاية مروحة العودة/ الطرد للسيور موضوعة في مكانها الصحيح وآمنة. | |  |  |  |
| 38 | مكان مروحة العودة/ الطرد نظيف. | |  |  |  |
| 39 | تم تركيب خط تشحيم مروحة ومحرك العودة/ الطرد وتم شحمه. | |  |  |  |
| 40 | المرشحات نظيفة وتم تركيبها بإحكام. | |  |  |  |
| 41 | تم تركيب جهاز قياس فرق الضغط التفاضلي للمرشح وتشغيله (مقياس الضغط التفاضلي، مقياس الضغط المائل الخ). | |  |  |  |
| 42 | تم تركيب مخمدات الدخان والحرائق بشكل مناسب وفقاً لمستندات العقد (تم التحقق من المكان المناسب وأبواب الوصول والتصنيفات المناسبة). | |  |  |  |
| 43 | تم غلق كافة المخمدات بإحكام. | |  |  |  |
| 44 | جميع وصلات المخمدات تلائم الحد الأدنى من التشغيل. | |  |  |  |
| 45 | تم وضع مستشعر التجميد منخفض الحد للتعامل مع التطابق والتجاوز. | |  |  |  |
|  | **أدوات التحكم الكهربائية** | |  |  |  |
| 46 | تم تشغيل المصابيح الدلالية | |  |  |  |
| 47 | تم وضع نقاط فصل الطاقة في مكانها ووضع علامات بها. | |  |  |  |
| 48 | جميع الوصلات الكهربائية مربوطة بإحكام. | |  |  |  |
| 49 | تم تركيب الأرضية المناسبة للمكونات والوحدة. | |  |  |  |
| 50 | تم وضع معدات السلامة في أماكنها وهي بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 51 | تم تركيب قواطع الحمل الزائد لبادي التشغيل وبالحجم المناسب. | |  |  |  |
| 52 | تمت معايرة أجهزة الاستشعار | |  |  |  |
| 53 | تم شد أقفال نظام التحكم وهي بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 54 | تم وضع كاشفات الدخان في مكانها | |  |  |  |
| 55 | تم اكتمال كافة أجهزة التحكم والأنابيب هوائية والأسلاك | |  |  |  |
|  | **وحدة تغيير التردد** | |  |  |  |
| 56 | تم تزويد محرك التردد المتغير بالطاقة (متصل بسلك على المعدات المتحكم بها) | |  |  |  |
| 57 | يتشابك محرك التردد المتغير مع نظام التحكم | |  |  |  |
| 58 | تم وضع الضغط الثابت أو أجهزة الاستشعار المتحكمة بشكل مناسب وفقاً لرسومات وتمت معايرتها. | |  |  |  |
| 59 | تم معايرة الضغط الثابت أو أجهزة الاستشعار المتحكمة | |  |  |  |
| 60 | لا يخضع مكان المحرك إلى درجات حرارة مفرطة. | |  |  |  |
| 61 | لا يخضع مكان المحرك إلى الرطوبة أو الأوساخ الزائدة. | |  |  |  |
| 62 | يتطابق حجم المحرك مع حجم الموتور | |  |  |  |
| 63 | الضبط الداخلي المصمم للنموذج صحيح. | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |